

下関市政記者クラブ、  
名古屋港記者クラブ、東海交通研究会、  
東北電力記者会、  
北海道経済記者クラブ、苫小牧市政記者クラブ、  
及び海運業関係専門紙誌各社様にお配りしています。



平成 22 年 8 月 6 日 太平洋フェリー株式会社

8 月 26 日、太平洋フェリーの新船「いしかり」が進水  
～ 名古屋、仙台、苫小牧の寄港地を代表する 3 人の女性が支綱切断 ～

(担当：山田、岡田 052 - 582 - 8777)

太平洋フェリー(株)が 2011 年 3 月就航に向けて昨年 11 月 24 日から建造している新船の「命名・進水式」が、8 月 26 日(木) 午前 9 時 40 分から三菱重工業(株)下関造船所 江浦(えのうら)工場(山口県下関市)で行われます。

式典は、当社社長 渡邊哲郎(わたなべ・てつろう)のほか、名古屋鉄道(株) 山本亜土(やまもと・あど)社長、三菱重工業(株) 原 寿(はら・ひさし)常務執行役員 船舶・海洋事業本部長など関係者約 50 人と、一般見学者(1,000 人の見込み)が見守る中で行われます。式次第は次のとおりです。

午前 9 時 40 分開式

- 1 命名者と支綱(しこう)切断者へ造船所から花束贈呈
- 2 国歌吹奏
- 3 本船命名 命名者 太平洋フェリー(株) 取締役社長 渡邊哲郎

午前 9 時 45 分

- 4 支綱切断～進水

支綱切断者

名古屋港代表	キラッ都 <sup>と</sup> なごや <sup>もり</sup> メイツ <sup>みやこ</sup>	伊藤 由梨奈 <sup>いとう ゆりな</sup> さん
仙台港代表	せんだい・杜の 都 親善大使	金城 樹里 <sup>きんじょう じゅり</sup> さん
苫小牧港代表	ハスカップレディ	堀部 夏未 <sup>ほりべ なつみ</sup> さん

- 5 式台で関係者の記念写真撮影～午前 9 時 55 分ごろ閉式

[参考] 2004 年 7 月 22 日 「きそ」進水式の様子  
三菱重工業(株) 下関造船所にて



進水は、船台で組み立てられていた船体を、ほぼ完成した段階で水に浮かべる作業のことで、人間に例えると母体から生まれ出る瞬間であり、造船所では進水式は新しい船の誕生を祝う、最も重要で神聖な儀式と位置づけられています。



支綱切断者が船の支え綱を銀の斧で切断すると、宙吊りのシャンパンボトルが船首にぶつかって割れると同時に、船台から船体がゆっくりと滑り降ります。

進水後は、造船所内の岸壁に係留して船内装置の組み込みや内装工事が進められ、完工引渡しは 2011 年 3 月 8 日の予定です。

8 月 26 日（木）当日は、現地で支綱切断と進水の様子を撮影し、速やかに本社経由で JPEG ファイルをお送りします。あらかじめ [ryokyakueigy@taiheiyo-f.jp](mailto:ryokyakueigy@taiheiyo-f.jp) まで配信希望の旨お知らせいただきますと、受信を確認後、承ったことをご返信申し上げますとともに、当日は送信されたアドレスに JPEG ファイルをお送りします。

就航のスケジュール（予定）は次のとおりです。

- |            |                                      |
|------------|--------------------------------------|
| 3 月 9 日（水） | 大阪天保山岸壁で内覧会（報道等関係者向け）及び一般公開          |
| 10 日（木）    | 名古屋港フェリーふ頭で内覧会（同）                    |
| 11 日（金）    | 東京晴海ふ頭で内覧会（同）及び一般公開                  |
| 12 日（土）    | 仙台港フェリーふ頭で内覧会（同）及び一般公開               |
| 13 日（日）    | 苫小牧西港フェリー岸壁で内覧会（同）                   |
| <u>同日</u>  | <u>苫小牧港 午後 7 時発 仙台・名古屋行きの定期航路に就航</u> |
| 19 日（土）    | 名古屋港フェリーふ頭で一般公開                      |
| 21 日（月・祝）  | 苫小牧西港フェリー岸壁で一般公開                     |

営業運航が始まる 3 月 13 日以降の定期便予約は、乗船日の 2 ヶ月前（**初便予約は 1 月 13 日**）から始まります。

当社は、名古屋～仙台～苫小牧 各港間の定期航路で 3 隻の大型フェリーを運航しており、新船は現在運航している「いしかり」の代替船として投入します。

新船建造は 2005 年 1 月に就航した「きそ」以来 6 年ぶりで、今年 10 月 20 日に創立 40 年を迎える当社史上、第 11 船目となります。

船名は、これまで「きそ」、「きたかみ」、「いしかり」と寄港地にちなんで命名しており、新船も『いしかり』（3 代目）と命名します。

当社船は、船ごとに趣の異なる船旅を楽しんでいただけるように、設計段階から内装のデザインコンセプトをそれぞれに設定して特長を出しています。新「いしかり」の内装は(株)日建スペースデザインの女性デザイナーが中心に担当し、『エーグ海の輝き』をコンセプトに船内は白と青を基調にした空間となります。

在来船「いしかり」は、新「いしかり」就航時に役目を終え、売船の予定です。

新「いしかり」は、全長 199.9 ㍎、全幅 27 ㍎、総トン数約 16,000 トンと国内最大級を誇ります。8 階構造の船内は、1 階から 4 階が車両甲板でトラック 184 台、乗用車 100 台を積載できます。5 階から 7 階は定員 783 人の旅客用フロアで、客室、レストラン、シアターラウンジ、展望大浴場などを設備します。最上階の 8 階は操舵室(ブリッジ)と乗組員用のスペースになっています。【別紙「船内案内図」参照】



①船体完成予想

[www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/sentai.jpg](http://www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/sentai.jpg)

※画像下の報道専用アドレスから JPEG 画像を右クリックして保存できます。



②エントランスにそびえる展望エレベーター  
[www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/entrance.jpg](http://www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/entrance.jpg)



③レストラン「サントリーニ」  
[www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/restaurant.jpg](http://www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/restaurant.jpg)



④シアターラウンジ「ミコノス」  
[www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/lounge.jpg](http://www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/lounge.jpg)



⑤展望大浴場  
[www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/bath.jpg](http://www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/bath.jpg)



⑥ロイヤルスイート リビングルーム  
[www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/living.jpg](http://www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/living.jpg)



⑦ロイヤルスイート ベッドルーム  
[www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/bed.jpg](http://www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/bed.jpg)



⑧特等 洋室

[www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/tokuyou.jpg](http://www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/tokuyou.jpg)



⑨特等 和室

[www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/tokuwa.jp](http://www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/tokuwa.jp)

## 1 新「いしかり」の主な特徴

- (1) 乗り心地の向上…防振対策を徹底したほか、横揺れ防止のためのフィンスタビライザーを強化。
- (2) バリアフリー等の対応
  - ① エレベーターを4基設置（在来船「いしかり」は1基）。
  - ② 1等洋室(定員2名)2部屋が完全バリアフリー仕様。（入口の引き戸化、車いす対応の通路幅とUターンスペースの確保、バリアフリースイッチ・シャワーの設置など。）
  - ③ S寝台2区画(28ベッド)内の段差を解消して通路を広く設計。また、同区画近辺に多目的トイレを設置。
  - ④ 船内の案内表示は、各所に点字表示板、ピクトグラム(絵文字サイン)を設置する。
- (3) 個室を倍増…個室希望のニーズに応えるために、個室(スイート、特等、1等)数が在来船「いしかり」に比べ倍増。(新船=147室、在来船=72室)
- (4) カードキーの導入…全個室と\*女性専用室に「きそ」に続いてカードキーを導入。(\*S寝台・B寝台・2等の一部に設定；要予約)
- (5) エントランスに「展望エレベーター」…本船のメインオブジェ。5階から7階まで3層吹き抜けのエントランスにそびえる「展望エレベーター」は、正面左右の支柱内に配したLEDが多色発光して、上下方向に動きのある光を演出する。【画像②】
- (6) 船内デザインコンセプトは「エーゲ海の輝き」…エーゲ海を共通イメージとしてデザインされたパブリックスペース各所には、大海原を眺めながら食事を楽しめるレストラン【画像③】、本格的なステージを設備して毎晩無料ショーを行うシアターラウンジ【画像④】、浴室の広さを男女同仕様にして女性脱衣場にはパウダールームを設けた展望大浴場【画像⑤】のほか、キッズルーム、ランド

リールーム、スモーキングルームなどを設置。広大なロビーには、ピアノステージ、スタンドバー&軽食コーナー、OA コーナー、展望通路などをレイアウト。

## 2 新「いしかり」就航後の配船及び運航ダイヤの予定

### (1) 配船

- 名古屋⇄仙台⇄苫小牧間の直行便…新「いしかり」、「きそ」
- 仙台⇄苫小牧間の折り返し便…「きたかみ」

#### 【現在の基本配船】

- 名古屋⇄仙台⇄苫小牧間の直行便…「いしかり」、「きたかみ」
- 仙台⇄苫小牧間の折り返し便…「きそ」

### (2) 運航ダイヤ

19:00 発 → 翌 16:40 着      19:40 発 → 翌 11:00 着  
**名古屋** --- (隔日運航) --- **仙台** ---- (毎日運航) ---- **苫小牧**  
 翌 10:30 着 ← 12:50 発      翌 10:00 着 ← 19:00 発

## 3 参考

### (1) 各船主要目比較

	新 「いしかり」	在 来 船		
		いしかり	きそ	きたかみ
就航年月	2011年3月	1991年3月	2005年1月	1989年10月
全長	199.9m	192.5m	199.9m	192.5m
全幅	27m	27m	27m	27m
総トン数	約 16,000GT	14,257GT	15,795GT	13,937GT
最大速度	約 26 ノット (約 48km/h)	23.30 ノット	26.73 ノット	24.94 ノット
最大出力	12,000kW×2	10,863kW×2	11,840kW×2	10,591kW×2
旅客定員	783 人	809 人	768 人	781 人
トラック積載数	184 台	176 台	183 台	176 台
乗用車積載数	100 台	150 台	113 台	150 台
エレベーター	4 基	1 基	3 基	1 基
個室数	147 室	72 室	147 室	58 室
船内デザイン コンセプト	エーゲ海の輝き	カリブの風	南太平洋の しらべ	スターダストの 詩(うた)

(2) 当社船が「フェリー・オブ・ザ・イヤー」18年連続受賞中

船旅専門誌「クルーズ」の「読者が選ぶクルーズシップ・オブ・ザ・イヤー フェリー部門」で、在来船「いしかり」が92年から04年まで13年連続第1位(通称「フェリー・オブ・ザ・イヤー」)を受賞し、引き続いて05年から09年まで「きそ」が5年連続第1位を受賞中です。

新「いしかり」は、「きそ」と基本設計を同じくする姉妹船です。

(3) 会社概要

本社：名古屋市中村区名駅1-2-4

社長：渡邊 哲郎（わたなべ・てつろう）

出資比率：名古屋鉄道(56.63%)を筆頭に、名鉄グループ25社が出資

創立：昭和45年(1970)10月、資本金：20億円、従業員数：335人

売上高：120億円（2010年3月期）

年間輸送量：旅客18万人、乗用車4万7千台、トラック9万9千台

URL：www.taiheiyo-ferry.co.jp

(4) 添付の船内案内図は、[www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/sennai.pdf](http://www.taiheiyo-ferry.co.jp/nik/sennai.pdf) からPDFファイルを保存できます。

(5) 当日取材の申込先

三菱重工業(株) 下関造船所 総務部 総務勤労課 <sup>いなば</sup> 因幡 083 - 266 - 5978

① 当日現地で取材をされます場合は、お手数ですが [8月17日\(火\)までに](#) 上記 総務勤労課へお知らせください。

② 当日は [午前9時20分まで](#) に、江浦工場正門受付へお越してください。

(6) 内覧会について

来年3月9日から順次、大阪天保山岸壁、名古屋港フェリーふ頭、東京晴海ふ頭、仙台港フェリーふ頭、苫小牧西港フェリー岸壁で報道機関等関係者様向けの内覧会を行います。

来年2月に改めてご案内申し上げますので、是非ご予約いただきますよう、お願い申し上げます。

以上