

安全に関する情報

令和8年 4 月現在

①救命設備

船名	救命胴衣	救命浮環	自動復元膨張式救命筏 (50人用)	高速救助艇兼 救命筏支援艇	降下式 乗込装置
いしかり	大人用 9 0 2 個	1 2 個	1 8 個	1 隻	4 台
	小児用 7 9 個				
	幼児用 2 0 個				
きそ	大人用 9 1 8 個	1 2 個	1 9 個	1 隻	4 台
	小児用 8 0 個				
	幼児用 2 0 個				
きたかみ	大人用 6 0 4 個	6 個	1 3 個	1 隻	2 台
	小児用 5 4 個				
	幼児用 1 4 個				

②緊急時の通信手段

船名	衛星電話	携帯電話	業務用無線	AIS	位置通報装置
いしかり	○	○	○	○	・ 非常用位置指示無線 標識装置(EPIRB)
きそ	○	○	○	○	
きたかみ	○	○	○	○	・ 捜索救助用レーダー トランスポンダ

③船舶検査証書

船名	交付年月日
いしかり	令和8年2月20日
きそ	令和7年1月25日
きたかみ	令和6年1月19日

④安全統括管理者及び運航管理者に係る情報

	社内における役職	選任年月日
安全統括管理者	取締役運航管理部長	平成26年4月1日
運航管理者	運航管理部課長	令和5年9月16日

⑤事故報告件数

過去5年間の事故件数(安全管理規定事故処理基準に基づく国への報告件数)

年度	2021	2022	2023	2024	2025
報告件数	0	0	0	0	0

⑥安全管理規定

別掲「安全管理規定」のとおり

⑦輸送の安全に関する基本的な方針

基本方針(安全方針)

- ・ 私たちは、安全最優先の理念に基づき行動します。
- ・ 私たちは、安全対策のチェックを怠りません。
- ・ 私たちは、安全に関する問題点を共有し、あくなき改善を続けます。

⑧輸送の安全に関する重点施策及びその達成状況

2026年度安全重点施策

- ・ 運航・貨物に係る重大海難事故ゼロを目指します。
- ・ 旅客に係る重大事故ゼロを目指します。
- ・ 社内コミュニケーションを強化し情報共有の徹底により事故の未然防止に努めます。

2025年度安全重点施策の達成状況

- | | |
|------------------------|-----------|
| ・ 運航に係る海難事故をゼロにする。 | 達成 |
| ・ 旅客に係る重大事故をゼロにする。 | 達成 |
| ・ 航海中の貨物に係る重大事故をゼロにする。 | 達成 |