



当社は、名古屋～仙台～苫小牧をダイナミックに結び、太平洋の大海原を快走する大型フェリーを運航しています。国内最大級を誇る船を保有し、豪華客船に匹敵する客室や設備に加え、上質なサービスの提供により、お客様に快適な船旅の時間をお過ごしいただけるよう努めています。

船員(海上社員)と陸上社員では、担う業務は異なりますが、従業員全員が一丸となって安全運航に務め、太平洋フェリーグループのサービスブランドである、おもてなしの心(ホスピタリティ・マインド)の一層の向上を目指しています。

私達と一緒に、素晴らしい船旅のお手伝いをしませんか。



(海陸合同の入社式後、船上にて)

(船員アテンダント研修風景)

<船員(海上社員)>

船員(海上社員)の配属部署は、船長を中心に甲板部・機関部・事務部分かれています。

甲板部には、航海士や甲板員が配置され、船の舵取りをはじめ、入出港、貨物の積み降ろしなどに関する業務を行う安全運航の要の部署です。

機関部には、機関長や機関士が配置され、エンジンや発電機の運転や保守などに関する業務を行い、船が常に良好な状態で運航するための要の部署です。

事務部には、アテンダントやコックが配置され、乗船されたお客様へのご案内全般の他、レストランの調理・配膳業務、船内販売などに関する業務を行い、船内での接客サービスの要の部署です。

職場となる船は、「きそ」「いしかり」「きたかみ」の3隻に配乗されます。また陸上の事業所は、名古屋(本社含む)・東京・仙台・北海道(札幌・苫小牧)に営業拠点があります。



<船員(海上社員)・採用情報のご案内>

・採用について

採用募集は、ホームページの採用ページにてご案内をいたします。

・勤務時間・休日

乗船中は船内に宿泊し、1日8時間勤務を行う。

原則として、連続乗船20日間に対し、10日前後の休日休暇を付与。

・採用職種・資格・給与待遇

<航海士・機関士採用>...商船学校等を卒業し、海技士免許保有者

<甲板部員・機関部員採用>...商船学校等の卒業生

<サービス部員(アテンダント、コック)採用(太平洋フェリーサービス)>

...特に資格等はない、コックは調理学校の卒業生歓迎

基本給、航海日当、通勤費ほか諸手当、船員保険完備

船内食事は会社負担、制服貸与有、その他労働協約による

・新卒入社時の導入研修の流れ(1年目)

入社研修で座学、職場OJTで乗船・実地訓練、フォロー研修

・採用問合せ(太平洋フェリーサービス採用も同様)

太平洋フェリー(株) 労務部 採用担当

TEL052-398-1017 E-mail umisaiyo@taiheiyo-f.jp

<ミニデータ> (海上・陸上計 平成22年3月末現在)

・従業員数【陸上社員】124名、【船員】211名 ※フェリーサービス含む

・男女割合 男性70%、女性30%、平均年齢 男性40.8才、女性26.5才



労務部からのメッセージ

船は共同生活・チームワークが大事です。笑顔が素敵なあなたからの応募をお待ちしています！